



# ADECUACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE URBANO



Municipalidad  
de Rosario

AD 628 UN

**El transporte está en emergencia,  
mantenerlo funcionando es esencial.**

# Indicadores

## Resultados de la Adecuación

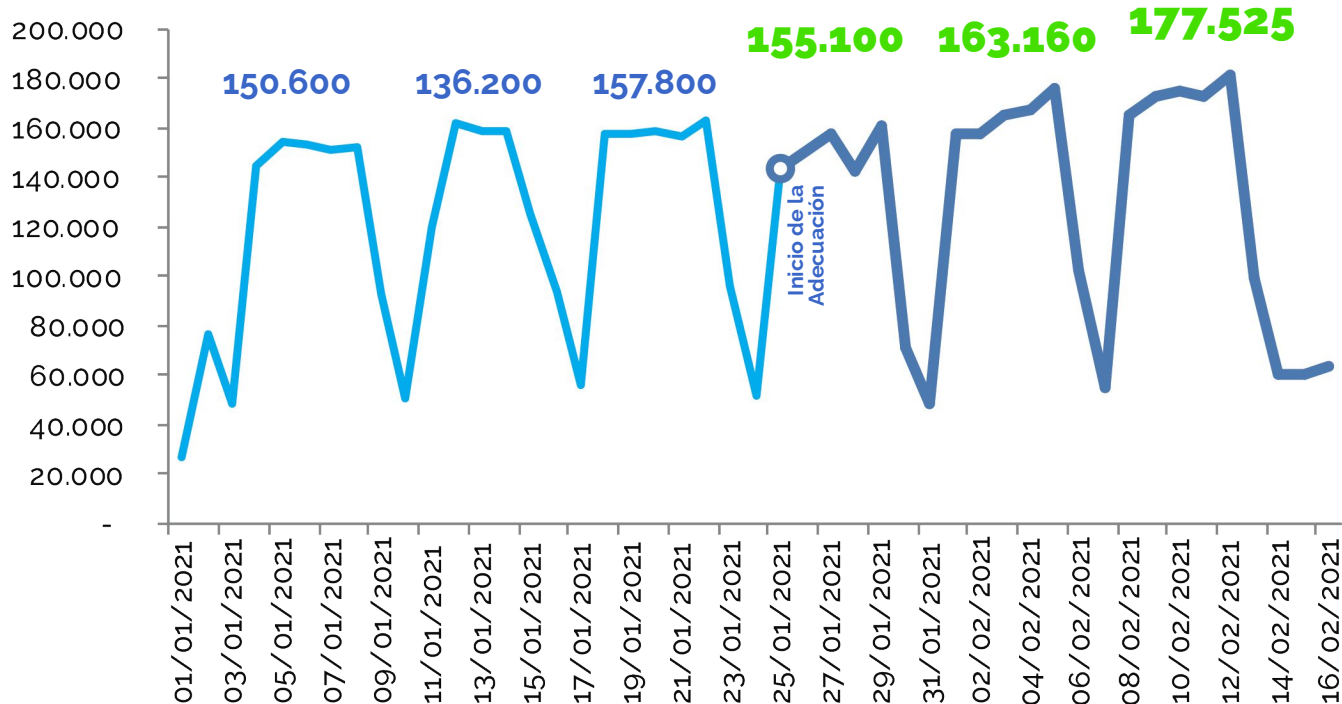
---

Desde el inicio de la Adecuación **se logró un crecimiento sostenido en el número de viajes diarios.**

El incremento de viajes en las primeras semanas supera el **12,5%** 

# Validaciones totales: enero y febrero

Promedio día hábil



La cantidad de validaciones se incrementa tras la implementación de la Adecuación.

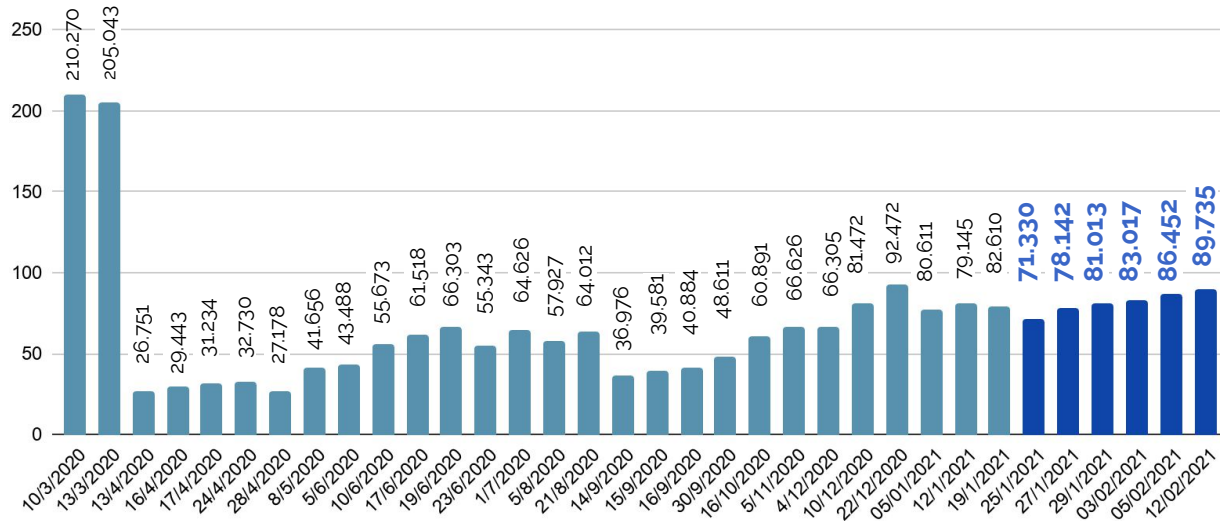
De 1° a 2° semana:

**+4%**

De 2° a 3° semana:

**+9%**

# Usuarios del sistema\*



La cantidad de usuarios aumenta sostenidamente tras la implementación de la Adecuación.

\* medido con diferentes tarjetas utilizadas

*Resultados de la Adecuación*



Se **incrementó** un **23%**  
los **kilómetros recorridos por día**,  
respecto a la pre Adecuación.

## Antes de la Adecuación

Validaciones



157.805

Kilómetros



86.012

## Después de la Adecuación

Validaciones

177.525

12,5



Kilómetros

105.928

23%







Se **mejoró la frecuencia** en 21 líneas, generando beneficios **para el**

**76%** de pasajeros y pasajeras

# Pasajeros por líneas

En general, aquellas líneas que han mejorado su frecuencia presentan un aumento significativo en la demanda o han mantenido su nivel de pasajeros.

Se destacan:  
**122, K, 140 y 106.**

(\*) Líneas que mejoraron la frecuencia con la Adecuación.

(Se contabiliza las validaciones totales de día hábil.)

LÍNEA	PROMEDIO DIARIO PRE ADECUACIÓN	PROMEDIO DIARIO ADECUACIÓN 1ª Semana	PROMEDIO DIARIO ADECUACIÓN 2ª Semana	PROMEDIO DIARIO ADECUACIÓN 3ª Semana	Variación % SEM 3 vs. Pre adecuación
<b>122*</b>	4.766	7.613	7.708	8.108	<b>70%</b>
<b>K*</b>	4.101	5.571	6.056	6.691	<b>63%</b>
<b>140*</b>	4.076	5.075	5.345	5.680	<b>39%</b>
<b>106</b>	1.491	1.701	1.927	2.067	<b>39%</b>
<b>102</b>	1.842	1.935	2.085	2.369	<b>29%</b>
<b>ENOE</b>	176	207	209	222	<b>26%</b>
<b>141</b>	3.955	4.495	4.701	4.902	<b>24%</b>
<b>131</b>	2.682	2.991	3.240	3.311	<b>23%</b>
<b>107*</b>	9.614	10.530	10.968	11.555	<b>20%</b>
<b>ESL</b>	68	65	69	81	<b>20%</b>
<b>153*</b>	6.374	7.541	7.877	7.621	<b>20%</b>
<b>112*</b>	4.386	4.911	4.771	5.214	<b>19%</b>

# Pasajeros por líneas

LÍNEA	PROMEDIO DIARIO PRE ADECUACIÓN	PROMEDIO DIARIO ADECUACIÓN 1ª Semana	PROMEDIO DIARIO ADECUACIÓN 2ª Semana	PROMEDIO DIARIO ADECUACIÓN 3ª Semana	Variación % SEM 3 vs. Pre adecuación
<b>113</b>	2.464	2.570	2.670	2.853	<b>16%</b>
<b>121</b>	2.797	2.999	3.040	3.230	<b>15%</b>
<b>110*</b>	10.539	10.921	11.534	12.111	<b>15%</b>
<b>128</b>	5.108	5.213	5.610	5.869	<b>15%</b>
<b>103*</b>	8.328	8.756	9.226	9.545	<b>15%</b>
<b>123*</b>	2.887	2.936	3.091	3.236	<b>12%</b>
<b>120</b>	2.311	2.037	2.117	2.589	<b>12%</b>
<b>126</b>	2.923	3.042	3.210	3.247	<b>11%</b>
<b>142</b>	7.583	7.534	7.944	8.354	<b>10%</b>
<b>101</b>	2.190	2.035	2.262	2.376	<b>9%</b>
<b>132</b>	2.317	2.395	2.392	2.383	<b>3%</b>
<b>Q</b>	1.577	1.055	1.054	1.181	<b>-33%</b>

(\*) Líneas que mejoraron la frecuencia con la Adecuación.

(Se contabiliza las validaciones totales de día hábil.)

# Líneas fusionadas

## ADECUACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE URBANO

FUSIONES	SEMANA 1	SEMANA 2	SEMANA 3	VARIACIÓN
<b>102N 144N</b>	3.426	3.761	4.056	<b>8%</b>
<b>145 133</b>	8.655	9.391	10.091	<b>7%</b>
<b>133 125</b>	4.591	5.091	5.469	<b>7%</b>
<b>130 146</b>	6.075	6.498	7.004	<b>8%</b>
<b>116 129</b>	3.082	3.457	3.707	<b>7%</b>
<b>122R 127</b>	5.162	5.301	5.784	<b>9%</b>
<b>129 134 135</b>	3.865	4.198	4.768	<b>14%</b>
<b>115 138 139</b>	8.099	8.346	8.893	<b>7%</b>
<b>143 136 137</b>	8.016	8.293	8.664	<b>4%</b>

Las nuevas fusiones presentan un aumento en la demanda respecto de la primer semana de funcionamiento.

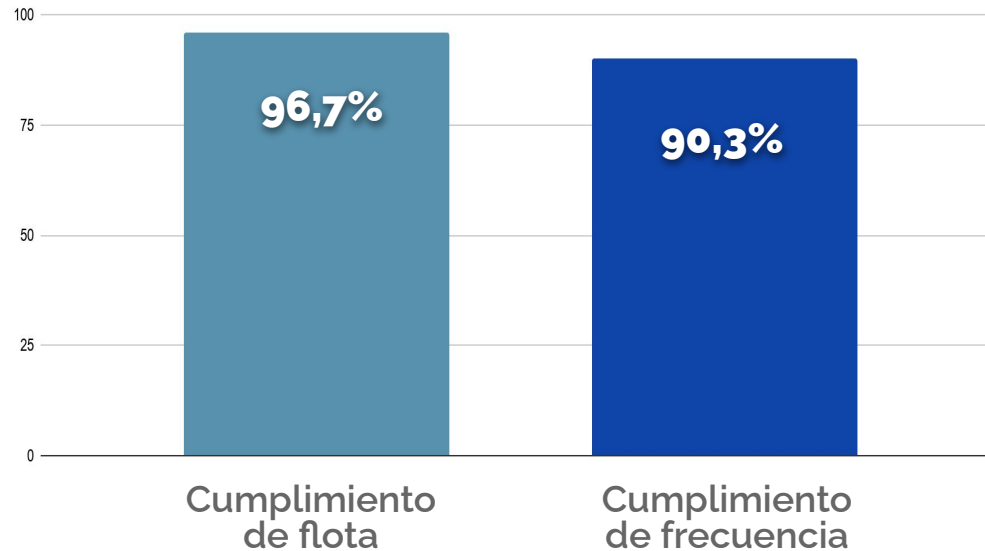
Este aumento es mayor a la media del sistema lo que muestra que los usuarios eligen cada vez más utilizar estas líneas para movilizarse.



**90%** de **cumplimiento de  
flota y frecuencia**

# Cumplimiento de flota y frecuencia del sistema

Cantidad  
de controles  
realizados:  
4.939



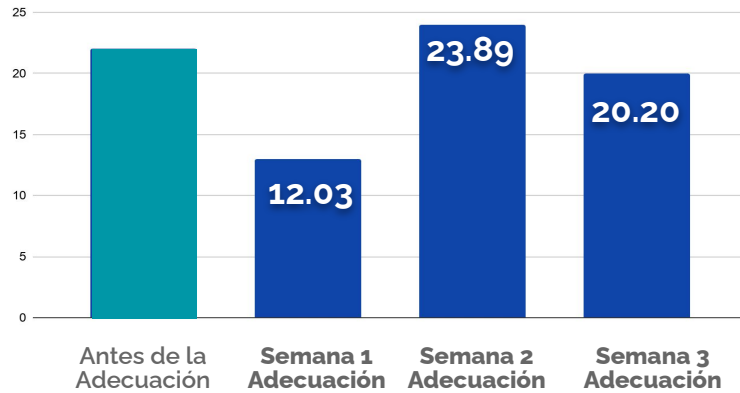
## *Resultados de la Adecuación*

---



Se incorporaron refuerzos **y**  
**disminuyeron las alarmas de**  
**coche lleno.**

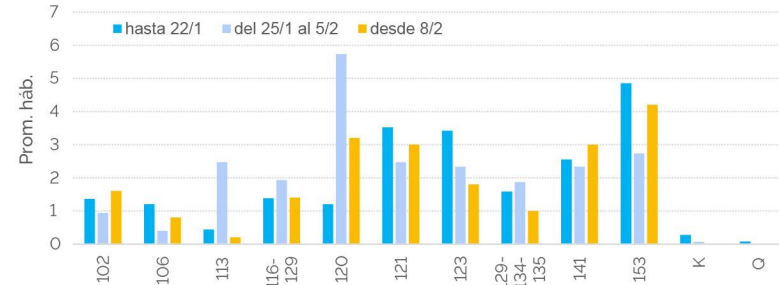
# Promedio diario de Alertas de Coche lleno\*



En la **semana 1** el número de “coche lleno” disminuyó. En la **semana 2** más pasajeros utilizaron el servicio y, en consecuencia, se incrementaron estas alertas.

En la **semana 3** se incorporaron refuerzos y el número de “coche lleno” disminuyó.

## Detalles por línea



\*Información disponible de las unidades de la empresa Movi.



**Mejoras implementadas**

# Más unidades en servicio

Antes de la  
Adecuación

460

unidades

Durante la  
Adecuación

513

unidades

# Más unidades y mejor frecuencia



Se implementaron **refuerzos en las líneas de mayor demanda** para distribuir y disminuir la ocupación de las unidades y mejorar la frecuencia.

**17**  
líneas  
**con refuerzos**

# Más unidades y mejor frecuencia

Desde el **8 de febrero**  
se sumaron refuerzos en

<b>142</b>	<b>103</b>	<b>120</b>	<b>113</b>
<b>145 133</b>	<b>110</b>		
<b>129 134 135</b>			

Desde el **17 de febrero**  
se sumaron refuerzos en

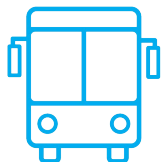
<b>101</b>	<b>107</b>	<b>131</b>	<b>112</b>
<b>142</b>	<b>103</b>	<b>132</b>	<b>110</b>
<b>128</b>	<b>145 133</b>		
<b>143 136 137</b>			

**Barrio Tablada**

▶ A partir del 22 de febrero

# Línea 106

**Más unidades**



**Se incorporan  
6 unidades**

**Mejor frecuencia**



## Barrio

# San Francisco Solano

## Línea

**129 134 135**

Por solicitud de vecinas y vecinos del barrio San Francisco Solano, a partir del **1 de marzo** se establecen mejoras en el recorrido en la zona sur.



— 129 134 135 actual

— 129 134 135 a partir del 01/03



## Ingreso por puerta delantera

Se comenzará la instalación progresiva de mamparas para la separación física entre conductor y pasajeros.

De esta manera, **se habilitará**, de forma gradual, **el ascenso por la puerta delantera**.





## Mayor higiene en las unidades

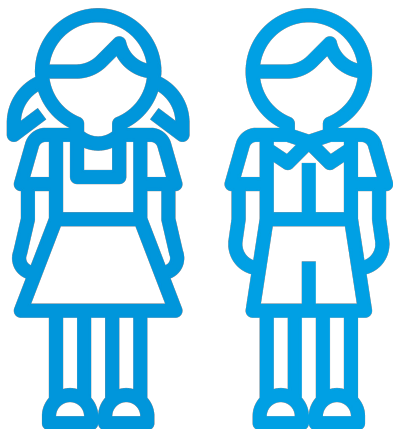
Como consecuencia del incremento de pasajeros las empresas prestadoras del servicio intensificarán las tareas de limpieza e higiene de las unidades, antes de iniciar su servicio y durante su recorrido en paradas estratégicas y en puntas de línea.





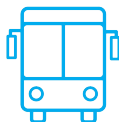
# Regreso a clases

# Usos del Transporte, durante el ciclo lectivo



Antes de la pandemia se realizaban en total alrededor de **130.000 viajes** diarios por motivo “educación”

**Franquicias estudiantiles** de nivel primario y secundario otorgadas en 2019: **57.000**



Líneas con más viajes estudiantiles:  
**110, 122, 107, 153 y 112**



Horarios de mayor uso: de **7 a 8**,  
de **12 a 14** y de **17 a 19**.

▶ A partir del 15 de marzo

# Refuerzos en todas las líneas del sistema

Antes de la Adecuación

460

unidades

Durante la Adecuación

513

unidades

A partir del 15 de marzo

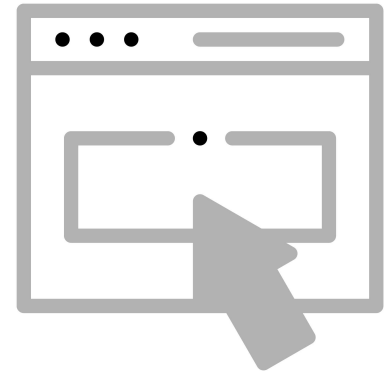
553

unidades

# Formulario de contacto

Estará disponible en canales oficiales. Deberá ser completado por madres, padres y estudiantes detallando la dinámica de traslado hacia las escuelas.

Esta información permitirá trazar mejoras en el sistema, con precisiones sobre las zonas de ascenso y descenso de pasajeros.



➡ Rige a partir del **1 de marzo**

# Medio Boleto

Estudiantes que no acceden al Boleto Educativo Gratuito, seguirán contando con el beneficio del **Medio Boleto**.

**1 de marzo**

Se habilita el uso de la franquicia.

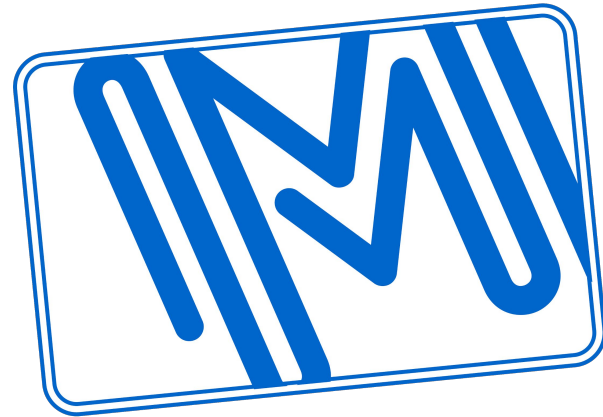
Comienza la inscripción.

**12 de marzo**

Comienza la entrega de credenciales.

# Boleto Educativo Gratuito con Tarjeta Movi

Trabajamos en conjunto con el gobierno de la provincia para que este beneficio pueda utilizarse por medio de la **Tarjeta Movi**, agilizando su implementación y accesibilidad.



**ADECUACIÓN DEL SISTEMA  
DE TRANSPORTE URBANO**



**Seguimos escuchando,  
analizando solicitudes y  
trabajando con las propuestas recibidas**

# *Estamos para ayudarte*

 **147** Atención al Ciudadano



[www.rosario.gob.ar](http://www.rosario.gob.ar)



Muni Rosario



APP Movi



**WhatsApp**, disponible para consultas



***#RosarioMásCerca***



Municipalidad  
de Rosario